

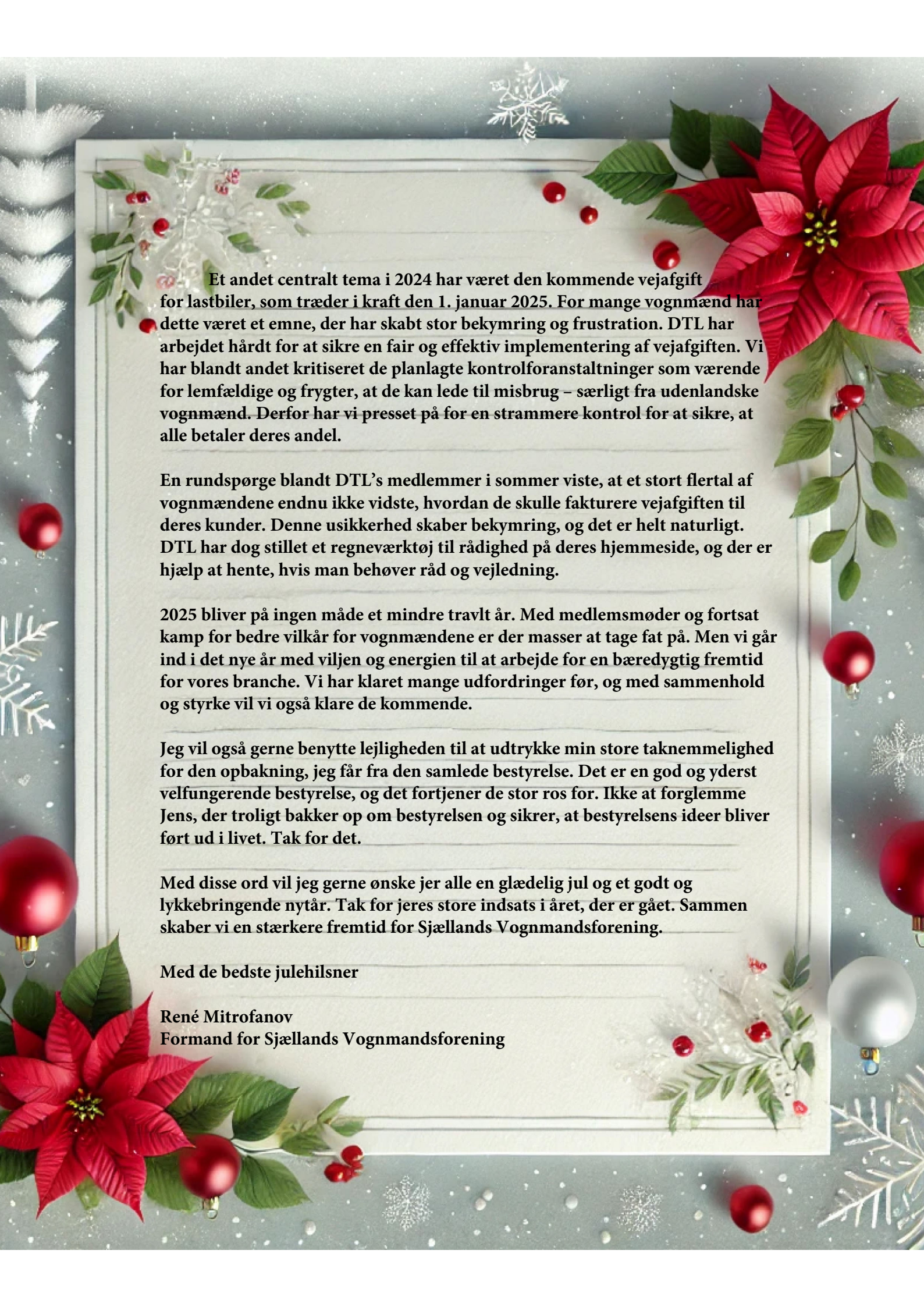
Kære medlemmer, samarbejdspartnere og venner af Sjællands Vognmandsforening,

Året 2024 lakker mod enden, og det er tid til at se tilbage på et år fyldt med både udfordringer og fremskridt. Den grønne omstilling har været det altoverskyggende tema i år. Fra alle sider har der været et omfattende fokus på de udfordringer og muligheder, som den grønne omstilling bringer med sig.

Lad mig med det samme fastslå, at vi i DTL og Sjællands Vognmandsforening anerkender behovet for at reducere CO2-udledningen. Transportsektoren skal naturligvis bidrage til den fælles indsats, men vi er også bevidste om de økonomiske og administrative byrder, som omstillingen medfører for vognmændene. Vi har i løbet af året gentagne gange fremhævet de høje omkostninger ved el-lastbiler og behovet for investeringer i ladeinfrastruktur. Denne kamp er langt fra slut, for selvom omstillingen er nødvendig, må den også være retfærdig og bæredygtig for alle vognmænd.

Vores hverdag i transportbranchen er påvirket af mange eksterne faktorer. Forhold som økonomisk vækst, renteniveau, oliepriser og mangel på arbejdskraft har stor indvirkning på vores virkelighed. Dertil kommer globale begivenheder som krigen i Mellemøsten og krigen i Ukraine, valget i USA og Kinas økonomi. På alle disse områder er der faktorer, vi må forholde os til, og som vi ofte har begrænset indflydelse på.

Hertil kommer, at vi i Danmark påvirkes af et væld af reguleringer – hvoraf omkring 85 procent stammer fra EU. Derfor arbejder vi i Bruxelles gennem NLA, vores tyske og franske samarbejdspartnere samt IRU for at få indflydelse på de lovgivningsprocesser, der har betydning for danske vognmænd.



Et andet centralt tema i 2024 har været den kommende vejafgift for lastbiler, som træder i kraft den 1. januar 2025. For mange vognmænd har dette været et emne, der har skabt stor bekymring og frustration. DTL har arbejdet hårdt for at sikre en fair og effektiv implementering af vejafgiften. Vi har blandt andet kritiseret de planlagte kontrolforanstaltninger som værende for lemfældige og frygter, at de kan lede til misbrug – særligt fra udenlandske vognmænd. Derfor har vi presset på for en strammere kontrol for at sikre, at alle betaler deres andel.

En rundspørge blandt DTL's medlemmer i sommer viste, at et stort flertal af vognmændene endnu ikke vidste, hvordan de skulle fakturere vejafgiften til deres kunder. Denne usikkerhed skaber bekymring, og det er helt naturligt. DTL har dog stillet et regneværktøj til rådighed på deres hjemmeside, og der er hjælp at hente, hvis man behøver råd og vejledning.

2025 bliver på ingen måde et mindre travlt år. Med medlemsmøder og fortsat kamp for bedre vilkår for vognmændene er der masser at tage fat på. Men vi går ind i det nye år med viljen og energien til at arbejde for en bæredygtig fremtid for vores branche. Vi har klaret mange udfordringer før, og med sammenhold og styrke vil vi også klare de kommende.

Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at udtrykke min store taknemmelighed for den opbakning, jeg får fra den samlede bestyrelse. Det er en god og yderst velfungerende bestyrelse, og det fortjener de stor ros for. Ikke at forglemme Jens, der troligt bakker op om bestyrelsen og sikrer, at bestyrelsens ideer bliver ført ud i livet. Tak for det.

Med disse ord vil jeg gerne ønske jer alle en glædelig jul og et godt og lykkebringende nytår. Tak for jeres store indsats i året, der er gået. Sammen skaber vi en stærkere fremtid for Sjællands Vognmandsforening.

Med de bedste julehilsner

René Mitrofanov
Formand for Sjællands Vognmandsforening