

Fra: mild@kalundborg.dk <mild@kalundborg.dk>

Sendt: 31. marts 2026 16:00

Til: R.M. Transport <rm@rmtr.dk>

Emne: SV: Tak for dialogen – vækst i Kalundborg kræver plads til transporten

Kære René Mitrofanov

Tak for din mail, og for at dele dine tanker om de udfordringer, der er på spil. Jeg er helt enig med dig i, at virksomheder som dem vognmanden betjener, bør være en del af løsningen, fremfor blot at stå på sidelinjen. Det er vigtigt, at vi har en fælles forståelse af de udfordringer, der er, så vi kan arbejde sammen om at finde de rette veje frem.

Jeg vil tage dette op, når jeg mødes med virksomhederne, og jeg kan forsikre dig om, at Kalundborg Kommune har et stort ønske om at understøtte virksomhederne med at finde de løsninger, der skal til for at bringe tingene videre. Vi ser frem til et konstruktivt samarbejde, hvor vi sammen kan finde nye muligheder og skabe bedre rammer for alle parter hvor virksomheder og vognmændene kan finde gode fælles løsninger.

Rigtig god påske til dig!

Med venlig hilsen

Michel van der Linden

Direktør

Direkte: 59 53 44 88

Mobil: 40 16 32 29

Email: mild@kalundborg.dk

Direktion - Direktør Michel van der Linden

Holbækvej 141 B

4400 Kalundborg

www.kalundborg.dk



Hjælp til med at passe på miljøet - print ikke denne e-mail.

Fra: R.M. Transport <rm@rmtr.dk>

Sendt: 25. marts 2026 18:24

Til: Michel van der Linden <mild@kalundborg.dk>

Emne: Tak for dialogen – vækst i Kalundborg kræver plads til transporten

Kære Michel van der Linden

Tak for et godt møde i Kalundborg Erhvervsråd tirsdag den 24. marts.

Jeg vil gerne kvittere for, at du tog dig tid til at lytte, da jeg rejste mig og satte fokus på de udfordringer, transportbranchen oplever i Kalundborg. Det er både vigtigt og positivt, at der er lydhørhed over for de problemstillinger, som følger med den markante vækst i området.

Jeg er formand for Sjællands Vognmandsforening, som repræsenterer ca. 120 vognmandsvirksomheder på Midt- og Vestsjælland.

Samlet beskæftiger virksomhederne omkring 750 medarbejdere og råder over 631 lastbiler og 112 varebiler.

Selvom alle disse køretøjer naturligvis ikke opererer i Kalundborg Kommune, er der en betydelig transportaktivitet til og fra området.

Hertil kommer et stort antal udenlandske lastbiler, som dagligt leverer råvarer og byggematerialer til virksomhederne i kommunen.

I den forbindelse oplever vi nogle helt konkrete udfordringer:

- Nogle udenlandske biler ankommer for tidligt og er nødt til at holde – i visse tilfælde i flere dage – før de kan aflæsse hos modtageren
- Andre skal overholde myndighedernes krav til hviletid i henhold til køre- og hviletidsbestemmelserne

Fælles for begge situationer er, at der mangler egnede steder at opholde sig.

Vækst i Kalundborg kræver plads til transporten

Kalundborg Kommune er i disse år et af Danmarks mest markante vækstområder. Nye investeringer, udvidelser og en stærk industriklynge inden for blandt andet biotek, energi og procesindustri skaber arbejdspladser og aktivitet i et tempo, som mange andre kommuner kun kan misunde.

Men midt i succeshistorien tegner der sig et tydeligt problem:

Transporten – en forudsætning for hele væksten – er ikke fulgt med.

Når virksomheder udvider, følger transporten helt naturligt med. Råvarer skal ind, færdigvarer skal ud, og byggeprojekter kræver massiv kørsel med materialer og materiel.

For vognmændene betyder udviklingen i Kalundborg flere opgaver og nye muligheder.

Transportbehovet er ikke bare stigende – det er også stabilt, fordi store dele af industrien ikke er konjunkturfølsom.

Det burde være en succeshistorie for hele værdikæden.

Manglen på parkeringspladser skaber daglige problemer

I praksis oplever mange vognmænd og chauffører dog en anden virkelighed.

Der er i dag mangel på egnede parkeringspladser til lastbiler i og omkring Kalundborgs industriområder. Resultatet er, at lastbiler i stigende grad holder:

- langs veje og rabatter
- i industriområder uden egentlige faciliteter
- steder hvor de reelt ikke burde holde

Det skaber både trafikale udfordringer og unødige konflikter – men vigtigst af alt:

Det er ikke et udtryk for manglende vilje til at følge reglerne, men for mangel på alternativer.

Chaufførerne mangler basale forhold

Situationen bliver endnu mere problematisk, når det gælder de helt basale behov.

Der er mange steder ingen adgang til toiletter og sanitære faciliteter for chauffører. Det betyder, at nogle i praksis bliver tvunget til at forrette deres nødtørf:

- i grøftekanter
- bag bygninger
- under forhold, der hverken er værdige eller hygiejniske

Det er ikke rimeligt i et moderne samfund – og det er ikke den standard, man bør tilbyde en branche, der er helt afgørende for erhvervslivet.

Risiko for flaskehalse i en vækstkommune

Når transporten ikke fungerer optimalt, får det konsekvenser – ikke kun for vognmændene, men for hele erhvervslivet.

Manglende faciliteter og dårlig planlægning kan føre til:

- spildtid og ineffektiv drift
- højere transportomkostninger
- sværere rekruttering af chauffører

I sidste ende risikerer transporten at blive en flaskehals for den vækst, som ellers er Kalundborgs styrke.

Transport skal tænkes ind fra starten

Hvis Kalundborg fortsat skal være et attraktivt sted for virksomheder, kræver det, at transporten bliver tænkt ind som en naturlig del af udviklingen.

Det handler ikke om store forkromede løsninger – men om helt grundlæggende forhold:

- Etablering af tilstrækkelige lastbilkølepladser
- Adgang til toilet- og opholdsfaciliteter
- Bedre planlægning af logistik i nye erhvervsområder

Samtidig bør virksomhederne selv spille en aktiv rolle ved at sikre ordentlige forhold for de chauffører, der hver dag holder deres produktion i gang.

En fælles opgave

Kalundborg har alle forudsætninger for at være et dansk kraftcenter for industri og grøn omstilling. Men vækst kræver infrastruktur – også den, der kører på hjul.

Budskabet er enkelt:

- 👉 Uden transport – ingen vækst
- 👉 Uden ordentlige forhold – ingen transport

Derfor er det nu, der skal handles.

Ikke kun for vognmændene og chaufførerne –

men for hele det erhvervsliv, som Kalundborg bygger sin fremtid på.

Jeg ser frem til, at vi kan fortsætte dialogen om konkrete løsninger.

Med venlig hilsen

René Mitrofanov

Formand

Sjællands Vognmandsforening