



Åbent brev til borgmester Andreas Karlsen, Ringsted Kommune

Kære **Andreas Karlsen**

Først og fremmest tillykke med posten som borgmester i Ringsted Kommune pr. 1. januar 2026.

Vi har i vognmandskredse bemærket, at du allerede fra starten af din borgmesterperiode har valgt at tage fat om nogle af de store og grundlæggende udfordringer i kommunen. Det er både modigt og prisværdigt, og den tilgang fortjener anerkendelse.

Ringsted er i dag et af de steder i Danmark, hvor udviklingen inden for transport, industri og logistik går allerhurtigst. Kommunens placering lige op ad Vestmotorvejen og midt på Sjælland gør området særdeles attraktivt for virksomheder, der har brug for gode transportforbindelser. Det ses blandt andet i projektet **Central Hub Ringsted**, hvor der planlægges en ny stor industri- og logistikejendom tæt på motorvejens afkørsel 35.

Samtidig har Ringsted de seneste år oplevet en markant vækst i industri- og logistikaktiviteter, hvor mere end 136 hektar erhvervsjord er blevet solgt til virksomheder. Placeringen giver adgang til et enormt opland – omkring to millioner mennesker kan nås inden for en times kørsel – og derfor er Ringsted også nævnt som et muligt fremtidigt knudepunkt for en kombigodsterminal i Østdanmark.

Kort sagt: Ringsted er ved at udvikle sig til et logistisk kraftcenter.

Men den udvikling har også en meget konkret konsekvens:

Der kommer flere lastbiler.

Lastbiler er ikke bare store køretøjer på vejene – de er en helt nødvendig del af den måde, vores samfund fungerer på. De leverer varer til butikkerne, byggematerialer til byggepladserne, fødevarer til supermarkederne og medicin til hospitalerne. Bag rattet sidder chauffører, som hver dag får hjulene i Danmark til at dreje rundt.

Netop derfor undrer det mange i transportbranchen, at mulighederne for lovlig parkering af lastbiler i Ringsted Kommune i dag er meget begrænsede. Det gælder både parkering i forbindelse med pauser og lovpligtige hvil, men også noget så praktisk som at kunne parkere en påhængsvogn, mens man kører ind i byen med forvognen.

Det kan godt være, at nogle stadig ser lastbiler som store, beskidte køretøjer, der blot fylder i trafikken. Men virkeligheden er, at de er en forudsætning for vores moderne samfund – og dermed også for den vækst og udvikling, som Ringsted Kommune med rette ønsker.

Når man planlægger store logistikcentre og erhvervsområder, bør man derfor også planlægge de nødvendige faciliteter til dem, der arbejder i transporten. Det betyder blandt andet:



- lovlige parkeringsområder til lastbiler
- mulighed for at holde pauser og lovpligtige hvil
- faciliteter hvor chauffører kan benytte toilet og vaske sig

I dag ender chauffører alt for ofte i en situation, hvor de må holde i industrikvarterer, på rasteplasser der allerede er fyldte, eller i værste fald forsøge at klare helt basale behov i en skovkant eller bag en bygning. Det er hverken værdigt eller rimeligt i et moderne samfund.

Du har allerede vist stor interesse for at forstå hverdagen i ældreplejen ved blandt andet at overveje praktik på et plejehjem. Den nysgerrighed og vilje til at se virkeligheden fra borgernes side er både sympatisk og vigtig.

Måske kunne næste skridt være at tage en snak med nogle af de chauffører og vognmænd, der hver dag kører til og fra Ringsted. De vil med garanti gerne fortælle, hvordan virkeligheden ser ud set fra førersædet af en lastbil.

Hvis Ringsted vil være et moderne logistikcenter, bør kommunen også være et sted, hvor transporten kan fungere i praksis – og hvor chauffører kan arbejde under ordentlige forhold.

Vi håber derfor, at spørgsmålet om parkeringsmuligheder og faciliteter til lastbiler og chauffører vil indgå i de fremtidige planer for kommunens erhvervs- og logistikområder.

Såfremt du har spørgsmål til ovenstående, er du meget velkommen til at kontakte næstformand Jan Scheuer på mobil 30 42 89 05 som gerne uddyber problemstillingen nærmere.

Med venlig hilsen

På vegne af Sjællands Vognmandsforening