



SAX-TRANS A/S

# Vores vej til ellastbil

*Historik · Økonomi · Praktiske erfaringer*



Vognmandens Dag Øst – 7. marts 2026

# VORES REJSE – FRA IDÉ TIL VIRKELIGHED



*Fra første dialog til begge biler i drift: ca. 2,5 år — og masser af læring undervejs*

# DE 4 FORUDSÆTNINGER – INDEN DU STARTER

1

## Engageret kunde

En kunde der ØNSKER el — og som vil deltage i omstillingen til eldrift. Uden Nordic Sugar var vi ikke startet.

2

## Grøn Pulje tilskud

20% tilskud på merpris (elbil vs. diesel). Søg inden køb! Vi fik 244.000 kr. Det er en nødvendig forudsætning.

3

## Ladeinfrastruktur klar

Transformer, ladestander og elarbejde er 2+ mio. kr. og 6-24 mdr. ventetid. Start her — ikke ved bilkøbet.

4

## Høj udnyttelse

Bilen skal køre mange km/år. Lav udnyttelse dræber økonomien. Planlæg ruter som sikrer dette fra dag 1.



## *"Sukker på vej... fragtet med elbil"*

Nordic Sugar — vores ankerkunde

2-akslet Mercedes eActros 600  
Nykøbing F. → Malmø og retur  
ca. 430 km pr. dag

# Tre ting, du skal forholde dig til

En god ladeløsning tager højde for, hvordan du fremtidssikrer din forretning.

1

**Har du ampere nok?**

Før du vælger en ladestander til dine elbusser og -lastbiler, skal du vide, hvor mange ampere du har til rådighed. Antallet af ampere bestemmer, hvor mange køretøjer du kan lade på én gang, og hvor hurtigt du kan lade.

2

**Hvor mange elkøretøjer har du i dag — og om et par år?**

Markedet for elbusser og -lastbiler er i stor vækst. Sørg for at få en skalérbar løsning. Det kan være med til at reducere de samlede udgifter på din løsning.

3

**Hvordan ser dine køremønstre ud?**

Skal du oplade dine elbusser eller -lastbiler i løbet af dagen — eller efter fyraften? Hos OK kan du få en komplet ladeløsning, der bare fungerer og passer til dine køremønstre.

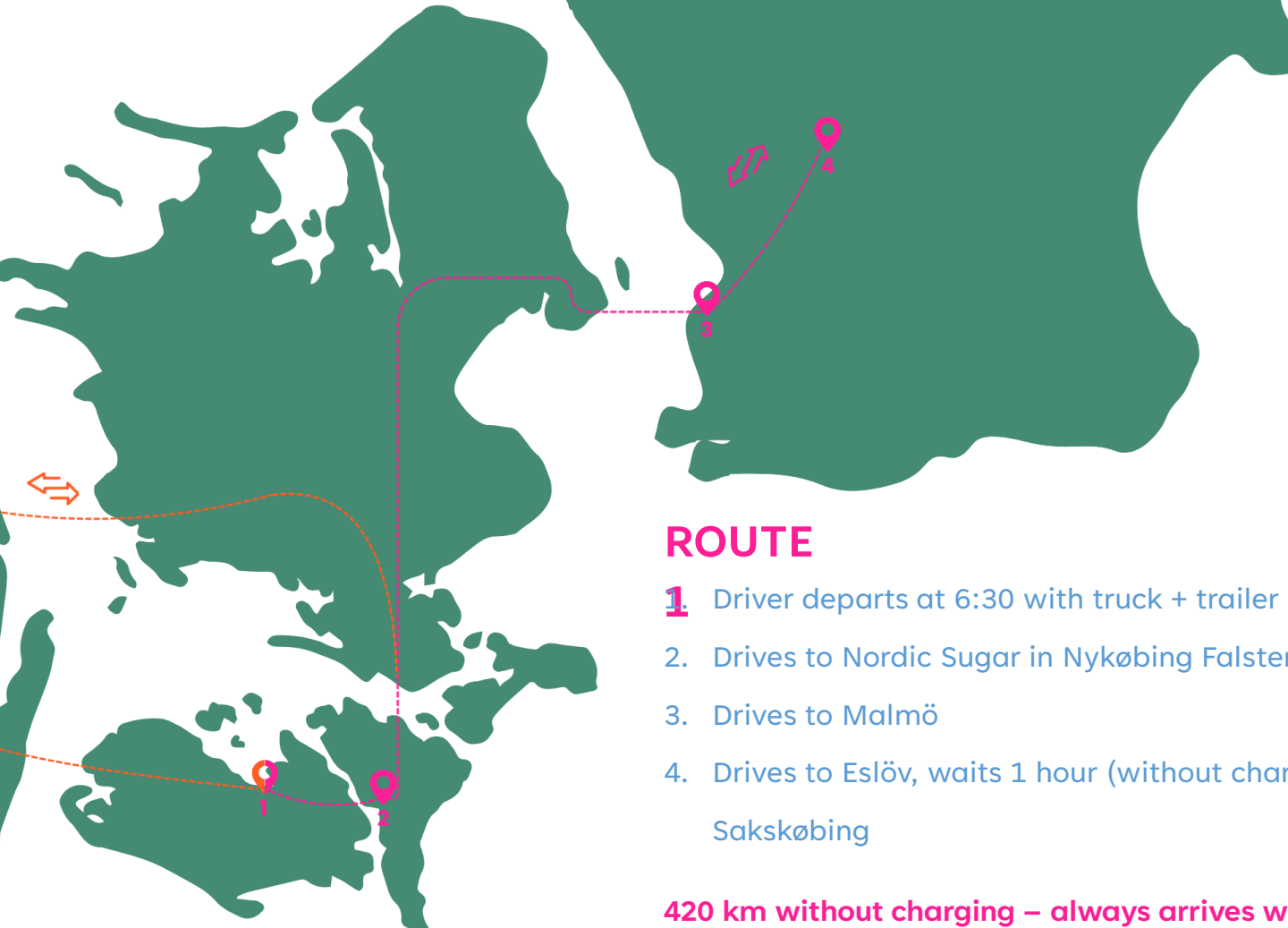


KEMPOWER

Dan Sukker  
Sukkerpræparat med ekstrakt af sukker  
KEL-BERG

# SAX-TRANS A/S



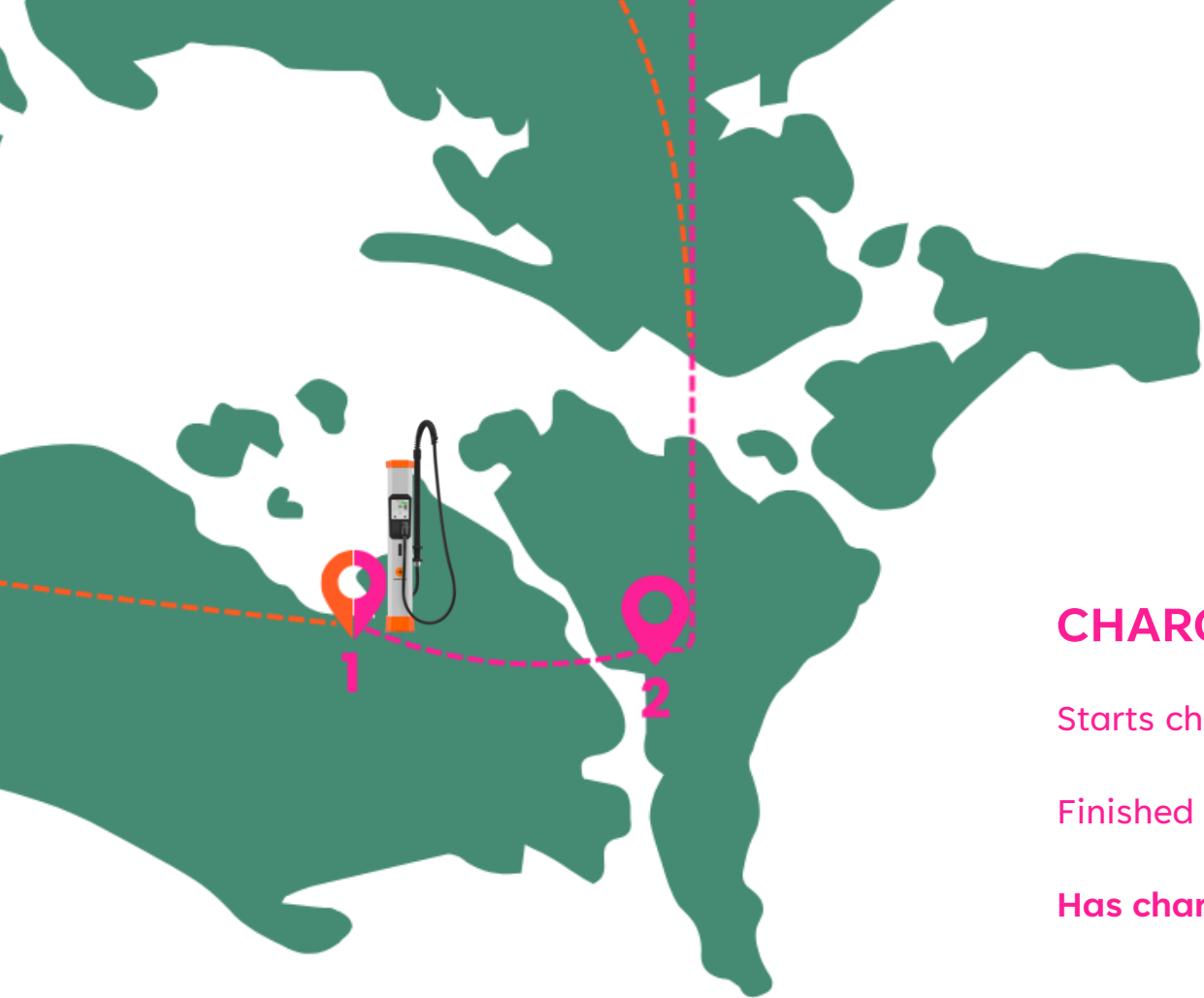


## ROUTE

1. Driver departs at 6:30 with truck + trailer (17–27 tons)
2. Drives to Nordic Sugar in Nykøbing Falster – loads at 1–3 locations
3. Drives to Malmö
4. Drives to Eslöv, waits 1 hour (without charging) and drives back to Sakskøbing

**420 km without charging – always arrives with 19–25% power**

remaining



## CHARGING IN SAKSKØBING 1

Starts charging at 16:47 with 22% remaining

Finished at 18:22 with 100% charged

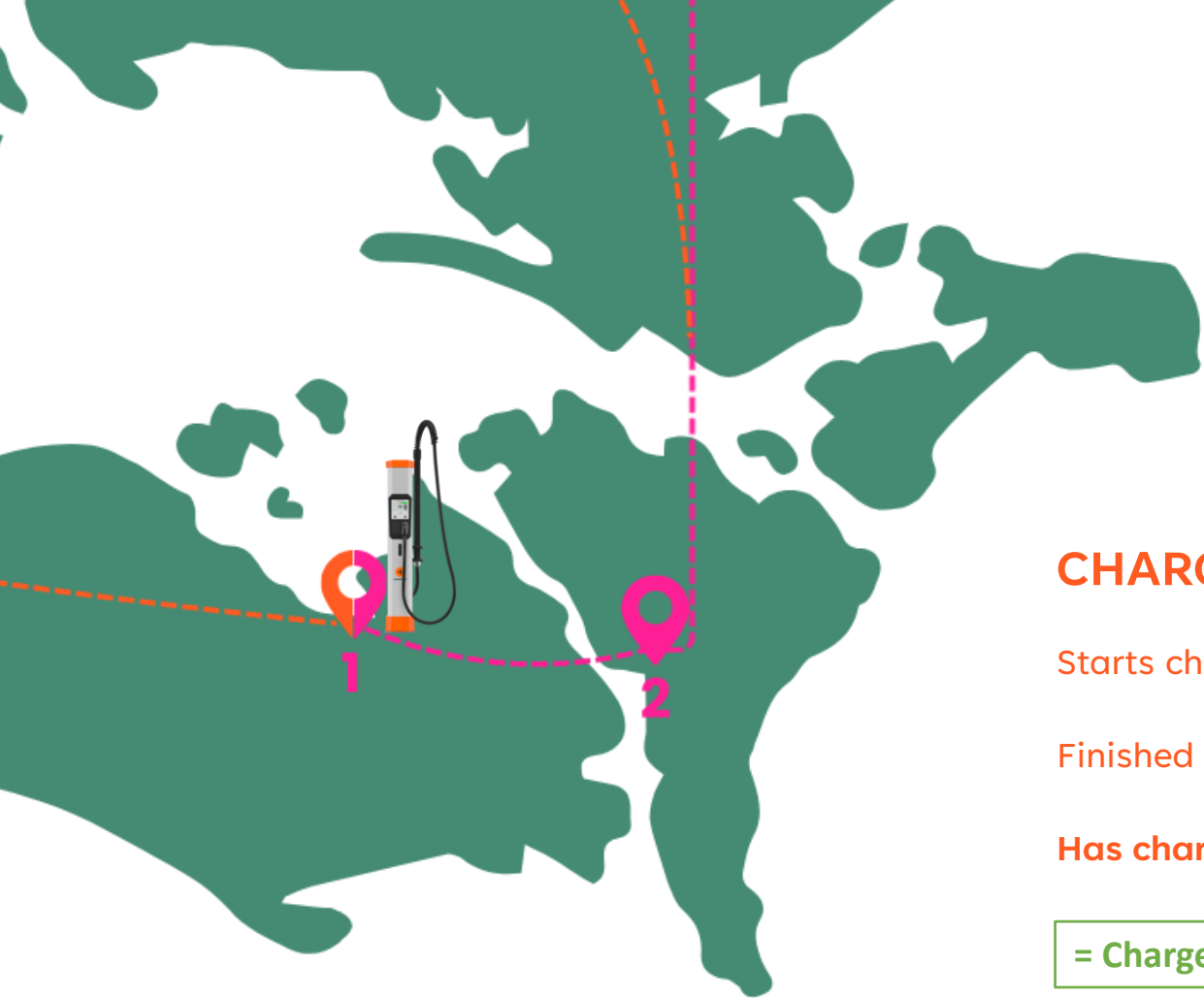
**Has charged 502 kWh**



## ROUTE 2

1. Driver departs from Sakskøbing at 21:15 with modular truck
2. Drives to Odense via the Tårs–Spodsbjerg ferry
3. Waits in Odense 30–45 min (without charging) and drives back over the bridge

**Arrives in Sakskøbing with 37–48% power**



## CHARGING IN SAKSKØBING 2

Starts charging at 00:47 with 37% remaining

Finished at 01:59 with 100% charged

Has charged 393 kWh

= Charges 895 kWh in 2 h 47 min/day

# Vores første opladning på egen lader

## Forudsætning nr. 3: Ladeinfrastrukturen skal virke

- Eget anlæg: 2.400.000 kr. + 6-24 mdr. ventetid
- Offentlige hurtigladere langs ruten er backup
- 400 kW CCS — fuldt opladet på ca. 1,5 time
- Ladepauser planlægges ind i ruten fra dag 1





Socker på väg...

Dan  
Sukker

Sukker på vej  
fragtet med

CVR 29781834

12/13/16



Se mere om  
ladeløsningen til  
Danske Fragtmænd



Kundecase: Danske Fragtmænd

### En fleksibel ladeløsning baner vej for omstillingen

Danske Fragtmænd har sat gang i elektrificeringen af både elfirmabiler og ellastbiler. 11 ladeanlæg er allerede i drift, flere er på vej – og skule behovet opstå undervejs, giver vores landsdækkende ladenetværk ekstra tryghed og fleksibilitet mellem A og B. Ladeanlæggene er designet og etableret af GodEnergi, som har stået for både planlægning, installation og driftssikre løsninger i tæt dialog med Danske Fragtmænd.

For at kunne følge med den løbende udvikling af flåden har det været afgørende med en fleksibel og skalerbar løsning, der passer ind i en travl hverdag og kan justeres efter behov. Elektrificeringen sker som led i ønsket om at imødekomme kundernes stigende krav til en mere bæredygtig transport. I tæt samarbejde har vi udviklet en ladeløsning, der både understøtter den daglige drift og er klar til at vokse i takt med virksomheden.

13

## En fleksibel ladeløsning baner vej for omstillingen

Danske Fragtmænd har sat gang i elektrificeringen af både elfirmabiler og ellastbiler. 11 ladeanlæg er allerede i drift, flere er på vej — og skal behovet opstå undervejs, giver vores landsdækkende ladenetværk ekstra tryghed og fleksibilitet mellem A og B.

Ladeanlæggene er designet og etableret af GodEnergi, som har stået for planlægning, installation og driftssikre løsninger i tæt dialog med Danske Fragtmænd.





1.2

ePOWER  
98%  
13.4 kWh

godwin

# VORES MERCEDES eACTROS 600

## 2-AKSLET TRÆKKER (leveret maj 2025)

*Mere end dobbelt af dieseltrækker*

**Pris ca. 2.084.000 kr.**

- ▶ Nat: Nykøbing F. → Malmø og retur
- ▶ Nordic Sugar — ca. 430 km
- ▶ Dag: Modultransport for
- ▶ Danske Fragtmænd — ca. 300 km
- ▶ **Opladning kl. 17–19: 10% → 100%**
- ▶ **Opladning kl. 03–06: 40% → 100%**

## 3-AKSLET FORVOGN (leveret dec 2025)

*Mere end dobbelt af dieselforvogn*

**Ca. 2.500.000 kr.**

- ▶ Dag: Distribution med kærre
- ▶ Nat: Dolly-kørsel mellem
- ▶ DF-terminaler
- ▶ Lades ved hjemmebase
- ▶ 600 kWh batteri — rækkevidde 714 km
- ▶ Tilladt totalvægt: 50 ton

# VORES BIL I HVERDAGEN



Modulvogntog for Danske Fragtmænd

2-akslet trækker med dobbeltrailer — ca. 300 km/dag



Forvogn ved levering til jul

3-akslet forvogn leveret december 2025

# HVAD KOSTER INFRASTRUKTUREN?



Transformer & 675 amp (Cerius/Nexel)

605.000 kr.

*1.210 kr./amp — ventetid 6-24 mdr. — start bestilling her!*



Ladestander

ca. 1.000.000 – 1.400.000 kr.

*Priser varierer meget — indhent tilbud tidligt*



Elarbejde og ladeplads

ca. 250.000 kr.

*Gravearbejde, kabler, belysning, fundering*



**TOTAL infrastruktur**

ca. 2.400.000 kr.

*Skal stå klar FØR bilen ankommer — planlæg i god tid*

# TCO-FÆLDER DU SKAL KENDE

FIN

## Finansiering

Banker ønsker grønne investeringer i portefølje — der er mulighed for bedre finansieringsvilkår. Undersøg dette grundigt.

SRV

## Servicekontrakter

Stor usikkerhed: Hvad fejler bilen? Oppetid? Reservedele? Dét er den største udfordring — ikke bare prisen.

FSK

## Forsikring

Bil til 2+ mio. = høj præmie. Forsikringsselskaberne bruger nypris som grundlag.

EL

## Elafgift

Elpriser og afgifter kan ændre sig politisk. En usikker faktor i TCO-beregningen fremover.

VEJ

## Vejafgift

El-rabatten er en overgangsordning. Holder den i hele leasingperioden? Det er det store uafklarede spørgsmål.

NET

## Infrastruktur & ladenetværk

Eget ladeanlæg er dyrt og tidskrævende. For vores vedkomne og andres netværk udvides løbende — følg med!



## Landsdækkende ladenetværk for tung trafik

### NET

#### Eksisterende lokationer

4 ladelocations i drift — se kortet. Dækning af Jylland og Sjælland/øerne.

### VEJ

#### For vores vedkomne og andres

OK's netværk — og det øvrige offentlige ladenetværk — udvides løbende. Følg med i udviklingen.

### EL

#### Hurtiglader til lastbiler

350 kW+ DC-ladere — designet til tunge køretøjer med lange ruter.

# HVAD HAR VI LÆRT I PRAKSIS?

## DET DER VIRKER

- Bilen leverer på rækkevidde (600+ km)
- Opladning på 400 kW: ca. 1,5 time
- Forbrug: 0,84–0,99 kWh/km (normalt)
- Chaufførerne er positive — rolig kørsel
- Nordic Sugar-aftalen fungerer i praksis
- Grøn profil styrker vores markedsposition

## UDFORDRINGER

- Forbrug stiger kraftigt ved dårligt vejgreb og blæst
- Forbrug +15% ved tunge læs
- Vejafgiftsregistrering: kræver præcis opsætning
- Bilen skal læres — fejl koster penge
- Ekstra opladningsstop = ikke-fakturerbar tid
- Servicekontrakter: usikkerhed om opetid & dele

VIEW

## Forbrug i MWh

Daily

Weekly

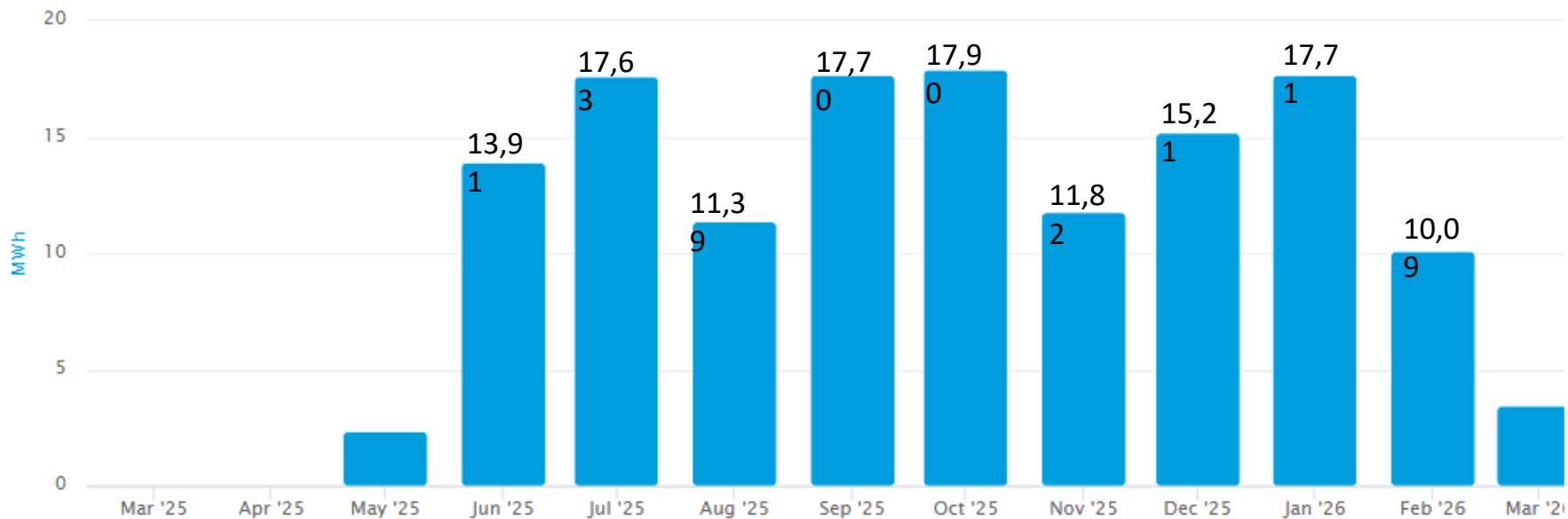
Monthly

Yearly

Bar chart

Table

Charged energy  Sessions  Charging duration  Session duration ...



Perspective

Trend over time

Location

Charging Stations

EV Models

Vehicle

Break by

None

Connector Type

...

Saxtrans 1

26/5-2025 til 5/3-2026

137.518 kWh

Connect on charger 3.579 timer, 36 minutter

Charge on charger 594 timer, 3 minutter

Saxtrans 2

18/12-2025 til 5/3-2026

13.678 kWh

Connect on charger 988 timer, 26 minutter

Charge on charger 252 timer, 52 minutter

Saxtrans 1	
	kWh
feb-26	8.755
jan-26	17.086
dec-25	15.503
nov-25	13.262
okt-25	18.223
sep-25	17.381
aug-25	11.010
jul-25	17.487
jun-25	13.435

# HVORNÅR GIVER EN ELLASTBIL MENING?

## GØR DET – HVIS:

- ✓ En kunde der vil deltage i omstillingen
- ✓ Du kan søge og få Grøn Pulje tilskud
- ✓ Faste, forudsigelige ruter (150.000+ km/år)
- ✓ Ladeinfrastruktur kan etableres hjemme
- ✓ Klar til 2+ mio. kr. i ladeanlæg
- ✓ Kunden kræver grøn profil / ESG-dokumentation

## VENT – HVIS:

- ✗ Uforudsigelige ruter hele landet
- ✗ Lav km-udnyttelse (< 120.000 km/år)
- ✗ Ingen mulighed for stabil hjemmeopladning
- ✗ Kunden vil ikke deltage i omstillingen
- ✗ Ikke klar til bil til 2,5 mio. kr.

# Tiltag – V Spoiler



Vores konklusion:

***"El virker — men det kræver forberedelse,  
en engageret kunde og de rigtige ruter"***

1. Find kunden FØRST — lad dem deltage i omstillingen
2. Søg Grøn Pulje tilskud — gælder nu
3. Bestil transformer i dag — ventetiden er 6-24 mdr.
4. Regn på din specifikke rute og km-udnyttelse



SAX-TRANS

600